

Le projet Gaz Evolity

Mars 2021





PRESENTATION DU GROUPE MOVENTIA

En mouvement depuis 1923.

- Moventia est un groupe familiale fondé près de Barcelone en 1923.
- Actuellement le groupe se positionne comme un acteur international, présent en Europe, Asie et Amérique.
- Moventia se divise en 2 branches d'activité, la mobilité privée avec sa filiale Movento et le transport public avec sa filiale Moventis.
- Le groupe exploite 12 réseaux urbains (entre autre Pampelune et celui du pays de Montbéliard en France).
- Divers solutions technologiques sont mises en place afin de réduire les impacts environnementaux, tels que les bus électriques ou au Gaz.



MOVENTIS PAYS DE MONTBELIARD – RESEAU EVOLITY



- Moventis Pays de Montbéliard est la filiale en charge du contrat de mobilité de l'agglomération du Pays de Montbéliard,
- 112 Véhicules sont exploités chaque jours et parcourent 4,5 Millions de Km par an,
- Près de 8 millions de voyageurs sont transportés chaque année,
- Le Réseau intègre toutes les Mobilités sur le territoire, cars scolaires, bus urbains, transport à la demande, transports PMR et fin 2021 un service de location de VAE.
- Le Réseau Evolity à vu le jour en 2019 autour de 3 lignes de type BNHS et une restructuration complète de l'ensemble des services,
- Dès son lancement le Réseau Evolity a intégré la dimension environnementale de ce projet de Mobilité.

UNE ENTREPRISE PLUS VERTE



- Réception et mise en service de 25 bus articulés aux gaz en 2019,
- Les bus sont en services sur les 3 lignes de BHNS et grâce a eux **62%** de nos clients urbains voyagent dans des véhicules propulsés au gaz,
- En complément, nous avons fait l'acquisition de véhicules de relève électriques afin que ces kilomètres improductifs ne soient pas générateurs d'émission de CO2, ainsi, près de la moitié du parc de véhicules de relève est désormais équipé de voitures électriques.



LE PROJET DE STATION



- La station gaz était un prérequis afin de pouvoir exploiter la nouvelle flotte de véhicules,
- Un cahier des charges fonctionnel a été élaboré,
- Les fournisseurs de gaz se sont positionné sur une station en mode de gestion “clé en main”,
- Le fournisseur devait supporter l'investissement, assurer la mise en service, maintenance de la station et distribution du gaz,
- Un terrain en lisière du dépôt de bus était mis a disposition,
- La mise en œuvre devait avoir un délais maximum de 12 mois afin de pouvoir lancer le nouveau service de transport Evolity a temps,

LA STATION



- Le projet a été attribué a ENDESA,
- La station est sur le site privé de l'entreprise mais accessible au public par une redéfinition des contours, cette disposition permet d'optimiser son usage,
- Tous les équipements sont prévus afin de permettre le remplissage des véhicules légers ou poids lourds sur le principe de la “charge rapide”,
- La station se trouve a 500 mètre environ d'une des autoroutes poids lourds parmi les plus utilisés de France (A36) et avec des accès très proches,
- Elle a été conçue avec 4 pistes de remplissage dont 3 réservées aux autobus aux heures de fin de services,

LA STATION EN IMAGES



LA STATION EN IMAGES



LA STATION EN IMAGES



LE MODELE CONTRACTUEL



Le modèle contractuel et économique s'est basé sur les éléments suivants :

- Une mise a disposition d'un terrain pendant 12 ans,
- Le fournisseur prévoit 2 tarifs, le P0 qui couvre l'accès au Réseau, l'amortissement de l'équipement, ses frais fixes, marges fixes, en complément s'ajoute le coût de la molécule de gaz,
- Un engagement de consommation minimum est prévu, dans le cas contraire, le P0 de celle-ci doit être dans tous les cas payé,
- Le potentiel du secteur géographique en matière de charges Gaz à également été pris en compte, depuis son implantation, un transporteur local à fait l'acquisition d'une semi remorque au gaz et les services de l'agglomération, implanté juste a coté, pourraient faire l'acquisition de bennes a ordure au gaz lors du renouvellement de leur flotte,

LES POINTS A SURVEILLER



- L'adaptation des installations – Respect des normes atex en vigueur, en particulier pour l'atelier,
- La disponibilité de l'équipement – En cas de panne, situation critique pour le service public,
- La maintenance des véhicules – Les moteurs au gaz, ne sont pas des moteurs diesel, maintenance plus fréquente (le double de révision) et au delà des préconisation constructeur,
- Le coût de fonctionnement – Plus de maintenance = Plus de coûts de maintenance,
- Temps de charge – Le temps de charge est d'environ le double de celui d'un bus équivalent au gasoil, ce temps fait parti du temps payé aux salariés, il représente donc un coût à prendre en compte lors de l'évaluation du projet.



A close-up, rear-quarter view of a red bus. The focus is on the black panel above the rear bumper, which features the Moventis logo (a red square with a white stylized 'M') and the text 'moventis' in white lowercase letters, followed by 'Pays de Montbéliard' in white uppercase letters. The bus is parked in an outdoor lot, with other buses and trees visible in the blurred background.

moventis
Pays de Montbéliard

IVECO